

HELG

i Smaalenene

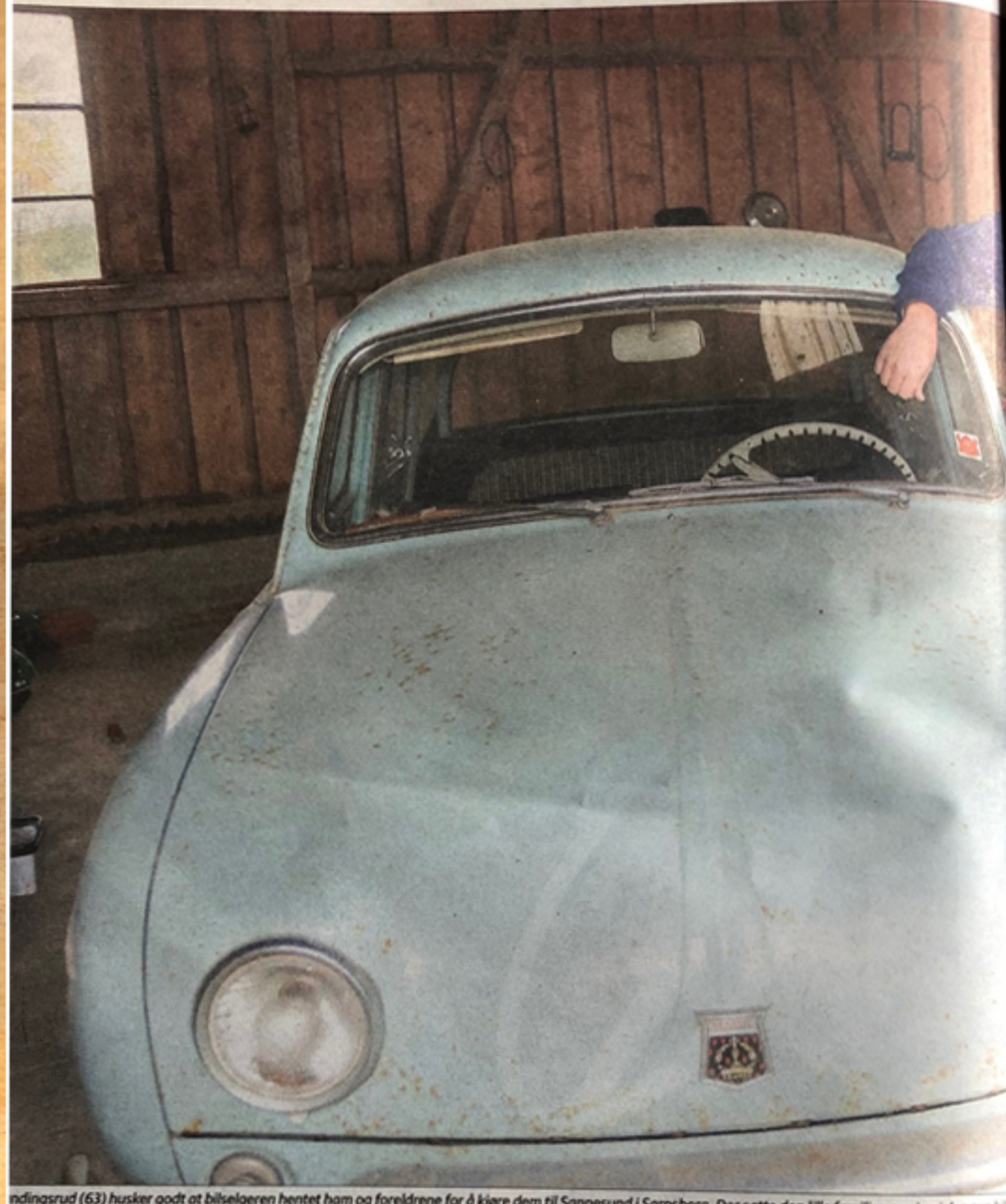


SISTE TUR: Ingrid Djupedal (52) og Jørn Hilmar Fundingsrud (63) satt i veteranbilen for siste gang. Den har 32 hestekrefter, og speedometeret viser maksimal hastighet på 130 kilometer i timen. – Men den har nok aldri gått fortere enn 90 kilometer i timen, smiler Fundingsrud.

FOTO: BIRGIT SKOGSTAD

En Renault Dauphine 1962-modell var familien Fundingsruds første bil. I årevis har den stått i uthuset på gården i Eidsberg. Så bestemte Jørn Hilmar Fundingsrud seg for å gi sitt barndomsminne til Norsk vegmuseum.

SIDENE 14-15



Fundingsrud (63) husker godt at bilselgeren hentet ham og foreldrene for å kjøre dem til Sannesund i Sarpsborg. Der satte den lille familien seg inn i den nye bilen hjemme.

ært barndomsminne forlot gården

HARALD FUNDINGSRUD hadde nylig fått førerkort da bilselgeren hentet ham, kona Rakel og sønnen Jørn Hilmar for å kjøre dem til Sannesund i Sarpsborg. Bilen, en 1962-modell Renault Dauphine, ble kjøpt av Nygaard & co i Askim. Renault hadde imidlertid sitt importanlegg i Sarpsborg. For den vesle familien var dette en stor dag.

Kjøpesummen var 13.850 kroner. 12.500 kroner ble betalt kontant, mens resten var avbetaling over seks måneder.

BILEN VAR i bruk fram til midten av 1970-tallet. Siden da har den stått i uthuset på Bjørnerud gård i Eidsberg hvor Jørn Hilmar Fundingsrud vokste opp. Nå bruker han og kona, Ingrid Djupedal, gården som sitt andre hjem. Begge bor i Oslo. Han er arkitekt, men jobber i Statens vegvesen fram til 1. januar når han begynner i ny jobb i Viken fylkeskommune. Djupedal jobber hos Riksantikvaren.

I VÅRES bestemte Fundingsrud seg for å gi bilen til Norsk veg-

museum på Lillehammer.

– Jeg har mer interesse for bygninger. Er ikke typen som pusser og gnir på en bil. Jeg eier mange hus og har heller ikke mer tid. Som barn var jeg ofte på museum. Derfor føles det riktig å gi bilen til vegmuseet. Der blir den godt ivarettatt, sier Fundingsrud.

For selv om ikke bilinteressen er den største, er han glad i den gamle familie bilen. Han minnes alle utflyktene med foreldrene. Oftest ble det bare søndagsturer. Men om sommeren,

da dyrene gikk på beite, kunne de reise på litt lengre turer med telt, campingbord og stoler.

TIRSDAG KOM Åsmund Johannes Sletten og Håkon Aurlien fra vegmuseet for å hente den 57 år gamle bilen. Men det var ikke så enkelt å taue den ut av vognskjulet. For hjulene sto helt fast og måtte bankes løs. Til slutt lyktes det Aurlien å taue den ut på plenen og parkere den foran alt campingutstyret Fundingsrud hadde satt fram. Nå får vegmuseet både

bil, telt, campingbord og stoler. Det var Aurlien og Sletten takknemlige for. På museet kan alt dette med tiden finne sin plass. En aldri så liten tidsreise.

SELV VAR Fundingsrud ikledd fritidsjakke fra 1970-tallet da han også sendte med liljekonvallen som satt under speilet inne i bilen, førstehjelpsskrinet han ga til sin far og en boks med originallakk. Nå er det lite sannsynlig at lakkboksen blir brukt. Men det finnes sikkert lakk som de ansatte på museet

Jeg har mer interesse for bygninger. Er ikke typen som pusser og gnir på en bil. Jeg eier mange hus og har heller ikke mer tid.

JØRN HILMAR FUNDINGSRUD gir bort bil til vegmuseum

kan bruke når de skal lakkere deler av bilen.

– Først skal vi stoppe rustangrepene. Så parkeres bilen i et magasin inntil vi vet hva vi skal gjøre med den. På vegmuseet

har vi mange gamle biler, motorsykler, moped og sykler, forteller rådgiver Åsmund Johannes Sletten.

NORSK VEGMUSEUM åpnet i 1992 og ligger ved Hunderfossen på Lillehammer. 9. juni i år åpnet Norsk Kjøretøyhistorisk museum på samme sted. Her er unike kjøretøy som har gått på norske veier. Og blant alle disse skal altså Doffin, som Fundingsrud kaller den, stå til glede for alle bilentusiaster.



GAVE: Åsmund Johannes Sletten (f.v.) og Håkon Aurlien fra Norsk vegmuseum var glade for bilgaven fra Ingrid Djupedal og Jørn Hilmar Fundingsrud.



PÅ TUR: Jørns tante Anne Eibak (f.v.), faren Harald Fundingsrud og moren Rakel Fundingsrud hygger seg under en utflykt i 1971.

FOTO: PRIVAT



FAR OG SØNN: På sommertid reiste familien på biltur. Dette bildet er av Jørn Hilmar Fundingsrud og faren Harald på Filefjell i 1970.

FOTO: PRIVAT



SISTE TUR: Jørn Hilmar Fundingsrud satt selv ved rattet da hans gamle bil, Renault Dauphine 1962-modell, ble tauet ut av uthuset.



BARNDOMSMINNER: Da Jørn Hilmar Fundingsrud var liten gutt, reiste han og foreldrene på biltur med dette campingutstyret i bagasjerommet foran i bilen.